



Herning
Kommune

Centerbykontaktudvalgets møde den 20. juni 2024

Planafdelingen
Rådhuset, Torvet
7400 Herning
Tlf.: 9628 2828

bekth@herning.dk
www.herning.dk

Kontaktperson:
Tanja Andreasen

Dato: 28. juni 2024

Tid og sted:

Torsdag den 20. juni 2024 kl. 16.30 til 18.00 i A1.158, mødelokalet "BROEN",
Herning Rådhus.

Medlemmer:

Kim Buskov Sejbjerg, Aulum Erhvervsudvikling
Jens Peder Kristiansen, Aulum Handelsforening (observatør)
Mogens Øster på vegne af Gitte Kiel, Kibæk Lokalråd
Preben Staal, Kibæk Lokalråd
Dorte Viborg, Sdr. Felding Lokalråd
Lars Chr. Svane, Sdr. Felding Lokalråd
Anne Marie Christensen, Sunds Borgerforening
Mogens Lindvig, Vildbjerg Borgerforening
Ulrik Hyldgaard, Byplanudvalget
John Thomsen, Teknik og Miljøudvalget
Thomas Hørby Andersen, Teknik og Miljø
Tanja Andreasen, By, Erhverv og Kultur (sekretær og referent)

Afbud:

Gitte Kiel, Kibæk Lokalråd
Kenneth Storm, Aulum Erhvervsudvikling
Thomas Høgh Mouritsen, Aulum Borgerforening
Martin Bøgelund, Sunds Borgerforening
Birthe Luckmann, Vildbjerg Handelsforening

Referat

1. "Byerne rundt" - Kort gennemgang af de enkelte centerbyer

- *Aulum*

Det skrider planmæssigt frem. Der graves stadig, men færdig nogle steder.

- *Vildbjerg*

Musik i Lunden var en stor succes på trods af vejrfold. Byen bakker op, og det var godt at se de unge i byen.

Nogle gange oplever borgerforeningen at være lidt på bagkant med de små, praktiske løsninger.

Tommy oplyser til referatet, at har de haft dialog om sammenkoblingen af cykelsti/fortov Bredgade/Pugdølvej og Vestergade/Pugdølvej siden cykelstien blev færdig - der bliver lavet en kobling, så man ikke går ind i græsset. Men lige nu prioriteres at få sat kantsten og retableret fortovene i takt med, at kloak og fjernvarme og vandledninger bliver udskiftet. Så der kan blive lagt asfalt, hurtigst muligt.

- *Sunds*

Løb for hospitalsklovne betegnes som succes (ca. 100 tilmeldte)

Håber på sikker vejforbindelse til næste skoleår (Strandvejen/Rønne Allé). Opfølgning på "2 minus 1" vejløsning ved Satenik/Martin. Satenik oplyser, at "2 minus 1" bliver udført i Sunds, når der er lagt slidlag på vejene.

- *Kibæk*

Børnesøen: Kampagne for at undgå colibakterier. Hvis det lykkes at begrænse fodring af ænder, vil det bevare muligheden for at bruge søen som badesø.

Byfestplanlægning & Kibæk Cup: opmærksomhed på byens udtryk/præsentation. Hvordan opleves byen, når man ankommer til den.

- *Sdr. Felding*

Kobberlaksen er renoveret, men mangler at blive monteret. Der er kommet nye skraldespande, og bænke er på vej.

Thomas Dambo trolld mangler kun 60.000 kr.

Der er ønsker til et vejbed, men trafiksikkerheden er i fokus. Lokalrådet tager selv fat i Martin.

Parkering: Michael Gammelager har spurgt efter fotodokumentation til politiet.

Buskuret må gerne være på plads inden 1. oktober, når det bliver koldere og vådere. Tanja sender henvendelsen videre til Lene Skoubo. Lene oplyser, at løsningen kræver, at de skal ind på en privat grund. Hun vil prøve at nå i mål med det.

Cykelprojekt afventer. Tanja sender forespørgslen videre. Mia Krogager Mathiasen, som er tovholder på projektet, oplyser at projektet er i fuld gang, men Realdania har haft nogle spørgsmål til planen, som de i deres fonde runde ikke havde fanget. Der er fokus på den borgerinddragende proces. Vores samarbejdspartner fra *Cykling uden alder* har bekræftet, at han vil ringe til Lars Svane fra Sdr. Felding lokalråd.

Cykelhandlingsplan: Der er ønsker om en særlig opmærksomhed på færdsel til Troldhede. John fortæller at cykelhandlingsplanen behandles i MIN-udvalget mandag den 24. juni, og at det forventes at alle indkomne bemærkninger/forslag indarbejdes.

Ældre venlige boliger: Køkken mv. er renoveret i de eksisterende boliger, så de kan lejes ud til efteråret.

2. Muligheder for el-ladestanderer til cykler

Herning Kommune har fået puljemidler fra Vejdirektoratet til at etablere forskellige typer af lade-løsninger både i forbindelse med shelters langs Skjern Å, ved Præstbjerg og ved Løvbakkerne, samt i tilknytning til Herning Station. Først skal de forskellige løsninger etableres (forventes færdige i løbet af 2024), derefter skal der indhentes erfaringer herfra. Hanne fra vejafd., der sidder med cykelfremme og cykelhandlingsplanen, vil gerne høre centerbyerne input og ønsker til evt. fremtidige projekter.

Der findes forskellige løsningsmodeller:

[FalcoForce cykellæn med ladestationer | Falco A/S \(falcoas.dk\)](#)

[Nem og super-sikker cykelparkering » bikeep Danmark](#)

[Ladestander til elcykel med fire stik | BORCH cykelladestation \(hitsa.dk\)](#)

Hvordan afregnes driften?

Hvad er muligheden for en udvidet udgave, hvor der også er luft og det mest nødvendige værktøj?

Kan de etableres som en del af cykelhandlingsplanen? Hvornår kommer der nye puljer?

Byerne vender tilbage til Tanja eller Hanne med ønsker til fremtidige projekter. Tanja følger op på ovenstående spørgsmål.

3. Status på byfornyelse i Kibæk

Anlægsprojekterne på stationspladsen og ved Børnesøen er færdige, dog skal der udføres mangler af entreprenøren. Der arbejdes hårdt på at få Børnesøen færdig og klar til brug til Kibæk Cup den sidste weekend i juni.

Den sidste del af projektet, "Knodepunktet" v. mølledammen, forventes igangsat hurtigst muligt. Der er truffet beslutning i MIN-udvalget den 27. maj om placeringen af delprojektet på baggrund af en indsigelse. Nu udarbejdes landzonetilladelse og ny tidsplan.

Det forventes, at det samlede projekt kan indvies i løbet af efteråret 2024.

Jernbanegade: der er ikke nyt asfalt på parkeringspladsen. Er der "gamle penge" fra tidligere budget (fx 2017) til nyt asfalt? Tanja sender forespørgslen videre til Tommy.

4. Status på forskønnelsesprojekter

Sunds: Her er vi færdige. De sidste bede og kummer er tilplantet. Der mangler "Parkerings forbudt" skilte og det sidste slidlag, men dette er en del af vejprojektet.

Vildbjerg: Oplæg/program til forskønnelse er nu sendt ud (udkast onsdag). Herefter går skitsearbejdet i gang med de endelige skitser.

Sdr. Felding: Borgerforeningen er kommet med ønsker til de sidste midler og dette er ved at blive afklaret og bestilt.

Aulum: Rundkørsler er udført med sedum og sten centralt i de 3 rundkørsler. Der mangler afklaring på, hvordan den ydre del af rundkørslerne kan shines op. Handicap og rampe ved Fritidscenteret er sendt videre til vejafdelingen, da det vedrører vejområdet.

Aulum fortæller, at byen er stolte af rundkørslerne, der er blevet bemærket positivt af flere. De afventer det afsluttende møde med Sine.

5. Status på VE - projekter

Solcelleanlæg ved Romvigvej i Vildbjerg

Der er udarbejdet en lokalplan, kommuneplantillæg med tilhørende miljøvurdering. Disse er i politisk behandling til endelig vedtagelse i Byplan- og Bosætningsudvalget den 13. maj 2024, Økonomi-, Erhvervs- og Uddannelsesudvalget den 10. juni 2024 og Herning Byråd den 18. juni 2024.

Solcelleanlæg ved Kronborgvej i Aulum

Byplan- og Bosætningsudvalget har bedt forvaltningen undersøge og vurdere, om der kan blive etableret vindmøller i projektet. Denne vurdering vil blive fremlagt politisk, hvor efter der vil blive besluttet, om der skal planlægges for et hybrid anlæg (solceller og vindmøller) eller om projektet skal fortsætte som et rent solcelleprojekt. Efterfølgende skal der udarbejdes et afgrænsningsnotat og et debatoplæg til offentlig høring.

Der er fokus på at undersøge om de gamle møller kan erstattes af nye.

Sdr. Felding

Der er en igangværende fælles dialog mellem N1, Energinet og Ecosolar om projektilpasninger. Det forventes, at der efter sommerferien vil være et møde med de nære naboer, sideløbende vil der blive udarbejdet debatoplæg og afgrænsningsnotat.

6. Forarbejder til udvikling af bymidter i kommuneplanen

Centerbyplaner for Sunds og Vildbjerg vedhæftes referatet.

Udsnit fra lovgivning og tilhørende vejledning:

Lovkrav for byer med 4.000 – 20.000 indbyggere (Sunds og Vildbjerg) Kommunerne kan vælge at foretage en strategisk planlægning også for andre af kommunens byer.

Planlovens § 5 e. Kommuneplanlægningen skal under hensyn til lokale forhold indeholde en helhedsorienteret strategisk planlægning for bymidter i mindre og mellemstore byer, jf. § 5 f.

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen skal koordinere den strategiske planlægning for bymidter med nabokommuner, hvis udviklingen af bymidter også er afhængig af udviklingen af bymidter i disse kommuner.

Stk. 3. Ministeren for byer og landdistrikter kan fastsætte regler om grundlaget for kommunalbestyrelsens strategiske planlægning for bymidter, jf. stk. 1.

Planlovens § 5 f. Den strategiske planlægning for bymidter skal:

- 1) understøtte en udvikling af levende bymidter i kommunens mindre og mellemstore byer,*
- 2) udarbejdes i dialog med byens private og civile aktører,*
- 3) angive overordnede målsætninger og virkemidler for udviklingen af bymidterne og*
- 4) tage stilling til placering af offentlige funktioner og bevaring af kulturmiljøer og bygninger i bymidterne.*

Med "bymidten" menes det centrale område i byen, hvor der er en tæthed og variation af en række bymidtefunktioner, som fx butikker, kulturtilbud, privat og offentlig service. Fx detailhandelsmæssige afgrænsning af bymidten i kommuneplanen. Bymidstens sammenhæng med andre områder i byen kan indgå i strategien. Det vil fx være relevant, hvis der er væsentlige funktioner eller attraktioner, der er placeret uden for bymidstens historiske centrum, som har en strategisk betydning for bymidstens udvikling. Den strategiske planlægning for bymidter skal foretages under hensyn til de lokale forhold

En koordinering med nabokommunerne vil bl.a. kunne have som formål at drøfte og fastlægge en arbejdsdeling mellem byerne og de større centerområder i kommunerne, så der sikres en hensigtsmæssig synergi mellem funktionerne i den enkelte bymidte samtidig med, at der er udviklings- og vækstmuligheder i begge kommuner. Opmærksomhed på byernes opland.

Ministeren for byer og landdistrikter har for nuværende ikke fastlagt specifikke krav til grundlaget for den strategiske planlægning for bymidter. Det er derfor op til kommunalbestyrelsen at beslutte, på hvilket nærmere grundlag den strategiske planlægning skal udføres. Kommunerne har således frihed i valg af både grundlag og metode i forhold til, hvordan kommunen mest hensigtsmæssigt kan arbejde med den strategiske planlægning for de omfattede bymidter.

7. Eventuelt

- Græsslåning

Herning Kommune får mange henvendelse fra borgere og andre interessenter om besparelsen på græsvedligeholdet, via Giv Et Praj, telefonhenvendelser og mails. Både relevante udpegninger af konkrete steder med nedsatte funktioner, hvor vi løbende tilretter vedligeholdet, og generel ærgrelse over ændring i udtrykket, som er ventet og umiddelbart ikke følges op.

Der er tale om et stort skift i græsvedligeholdet, hvor konsekvenserne ved besparelsen på græsvedligeholdet viser sig, både for lokale brugere, de udførende driftsmedarbejdere, planlægningen og kommunikationen i arealforvaltningen, og det ansvarlige politiske udvalg. Det vil være behov for løbende tilpasninger, og her fokuserer Drift og arealforvaltningen på, at der ikke sker besparelser på konkrete steder, hvor det ikke var tiltænkt (oversigtsarealer, steder med aftalt regningsarbejde m.v.), samt væsentlige tab af funktioner (slåede stier, opholdsarealer m.v.). Det forventes, at vi først ved sæsonafslutning

for græsvedligehold kan danne et overblik over, hvordan besparelsen som helhed kommer i mål, og eventuelt foretage generelle tilpasninger inden for besparelsens rammer, som imødekommer brugerønsker til kommende sæsoner.

I kan orientere jer via hjemmesiden:

<https://www.herning.dk/borger/natur-miljoe-og-klima/naturen/graesslaaning-i-kommunen/>

Der blev spurgt på muligheden for "Vild med Vilje" i stedet for kun en begrænsning på græsklipning. Vild med Vilje er næsten ligeså dyrt som græsslåning i opstartsfasen, da der går et par år/sæsoner inden blomsterne er selvstående. Det er derfor ikke en mulighed for nuværende.

Der er et generelt ønske om at det overvejes, hvordan byerne præsenterer sig. Kibæk afholder snart byfest (Kibæk Cup) og de vil gerne have at der er fokus på udtrykket langs med vejene fx med minimal klipning langs kantstønen, så kan resten bedre se lidt mere vildt ud. Tanja har sendt forespørgslen videre til Carina fra drift.

- Vandspil i Sunds er ude af drift. Thomas følger op. Han har aftalt med Stine, som forvalter arealet, at vi skal følge op på situationen, og at der vil blive prioriteret en løsning.
- Bogcafé i forbindelse med kulturfest: Karen (bibksa@herning.dk) og Liselotte (biblsd@herning.dk) er tovholdere på projektet.
- Byfornyelse: kommer der snart en ny ansøgningsrunde til istandsættelse af bygninger? Tanja sender spørgsmålet videre til Lisbet. Lisbet oplyser at der tidligst vil komme en ny ansøgningsrunde i efteråret 2024 (tidligst annoncering fra september og et par måneder frem), men dette afhænger af politisk stillingtagen til kriterier og prioritering af byfornyelsesmidlerne.
- Asfalt fra ca. 2020 er af dårlig kvalitet. Det er brugt i Sdr. Felding og Kibæk. Byerne opfordres til at give et præj. John følger op.
- Den nye belægning på cykelstier, hvor tjæren lægges først og derefter fyldes med skærver, betyder at flere cykler punkterer. Byerne kontaktes af lokale cykelforeninger. John følger op.

- Byerne ønsker undersøgt muligheden for borgerdrevet vedligehold af de bynære grønne områder. Thomas følger op. Borgerdrevet vedligehold af bynære grønne områder er mere kompliceret end som så, da det har mange afledte effekter, særligt i forhold til driftsområdet og det kommunale budget og øvrige hensyn.